

Vloeiend snijden

Juiste snijtechniek blijft essentieel

De komst van Knifeless tape lijkt voor sommige wrappers het ‘probleem’ van snijden van folie op de laklaag te hebben opgelost. Maar niet in alle situaties is vooraf te bepalen waar je gaat snijden. Het blijft daarom noodzakelijk goede snijtechnieken te beheersen.

De signmarkt wordt de laatste tijd overspoeld met handige gadgets en tools. Hoera! Nóg fijnere rakels, nog gemakkelijker aan te brengen folies met airrelease techniek. En speciale tools voor het wrappen in kleine priegelhoekjes en bij rubbers. Er zijn zelfs gereedschapkits voor het verwijderen van panelen en emblemen en ga zo nog maar even door.

KNIFELESS TAPE

Heel populair is ook de Knifeless tape. Niet zo verwonderlijk, de nachtmerrie van iedere autobezitter is: krassen in de lak van zijn gloednieuwe wagen. En dus heeft iedere wrapper met een mes in zijn hand wel eens de vraag gehad: “Hé! Snijd je niet in de lak?” Met Knifeless tape lijkt dit probleem opgelost. Je brengt de tape aan op de plek waar je anders zou gaan snijden en

brengt de (wrap)folie er overheen aan. Na het wrappen trek je aan de Knifeless tape, de draad snijdt door de folie, en voilà. Het snijlijntje nog even aanwrijven en klaar.

Het lijkt wel alsof door de komst van Knifeless tape het ‘probleem’ van snijden van folie op de laklaag is opgelost. Sterker nog, sommige wrappers durven niet meer rechtstreeks op de ondergrond te snijden. Kun je je voorstellen dat ‘oude rotten’ hier wel eens een beetje schamper om lachen? Bij ons voormalig foliemontagebedrijf beplakten we tienduizenden auto’s, zonder snijtape, en hadden nooit snijkachten. Nou ja, eerlijk blijven, bijna nooit.

SNIJTECHNIEK BEHEERSEN

Natuurlijk bieden tools zoals de Knifeless tape voordelen. En waarom moeilijk doen

als het makkelijk kan? Bovendien, als je op een peperdure Ferrari moet snijden, wil je waarschijnlijk geen enkel risico nemen. En toch, uit de praktijk blijkt dat je je mes echt niet in je gordel kan laten zitten. Zelfs niet bij die Ferrari. Natuurlijk, je moet langs randen en naadjes snijden. Maar ook het direct snijden op de ondergrond zal blijven voorkomen. Niet in alle situaties kun je vooraf bepalen waar je gaat snijden. Het blijft daarom noodzakelijk goede snijtechnieken te beheersen.

VLOEIENDE LIJN

Welke handige tools je ook gebruikt, als carwrapper zul je af en toe langs een crêpetape of liniaal moeten snijden. Tevens moet je een vloeiende lijn kunnen snijden. En het is noodzakelijk kennis te hebben over de verschillende mestypes en -houders die er zijn. Wanneer gebruik je wat? Een echte carwrapper moet gewoon de techniek beheersen folie te snijden op de ondergrond zonder de lak te raken.

Kortom, stilstaan is achteruitgang. Hoe heerlijk is het als je gebruik kunt maken

PU FOLIE ALS SCHILD



Behalve Knifeless tape bestaan er meer ‘veilige’ snijtechnieken. Bijvoorbeeld: breng een smal strookje

PU folie van 300 micron aan op de plaats waar je moet snijden. Breng hierover de (wrap)folie aan. Snijdt de wrapfolie op maat en trek het strookje PU folie er onder vandaan. Deze techniek is ontwikkeld tijdens het wrappen van straalvliegtuigen. Voordeel van deze techniek: niet duur, geen (minuscule) rafellijntjes op de snijlijn en ook toe te passen bij dikke folies, zoals beschermfolies.



Oei. Zo moet het dus niet.

Wrap met print: om een mooie patroonaansluiting te krijgen, wordt in de bovenste laag folie een breuklijn gesneden. Dan mag niet door de onderste laag heen worden gesneden. Als er toch 'door en door' wordt gesneden, kunnen namelijk krimpnaadjes ontstaan of, in het ergste geval, lakschade.



van gadgets en trucs die zijn ontwikkeld en uitgedacht door doorgewinterde carwrappers. Maar zorg er ook voor dat je de eigen carwrapskills up to date houdt. 📺

www.appcademy.nl



* Dennis de Haan heeft dertig jaar ervaring in de signbranche. Onder de naam Appcademy geeft hij signgerelateerde applicatie-, carwrap- en commerciële trainingen.

TRAINING

Tijdens de Appcademy training carwraptechnieken komen meerdere snijtechnieken aan bod, bijvoorbeeld:

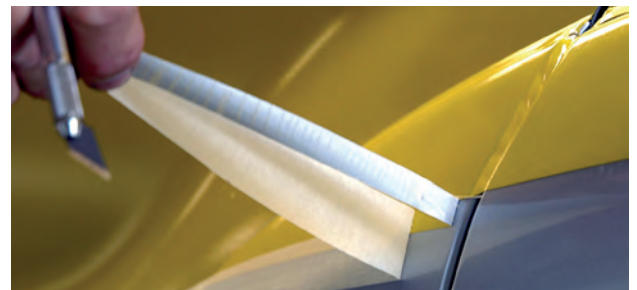
- Hoe snij je een breuk in de toplaag van de folie, waarna overtollige folie kan worden weggetrokken en een keurige snijlijn ontstaat?
- Hoe houd je de folie op spanning zodat hij niet gaat rafelen bij het snijden?
- Hoe houd je je mes en hoe steun je je hand om een vloeiende lijn te snijden?



Snijden langs een stootstrip. De truc is een vloeiende lijn te snijden, dus zonder hakkels.



Voorkom hakkels en een lelijke golvende snijlijn. Zoek steun met je hand en snijd met een vloeiende lijn langs de wielkast.



Bij het monteren van een vlak of baan blijkt het achteraf soms noodzakelijk dit vlak wat bij te snijden. Span dan een crêpetape in een vloeiende lijn en snijd daar op een veilige manier langs.