



Samen met het vocht trekken de meeste oneffenheden weg. Dit kan soms een aantal dagen duren.

VOOR HET WRAPPEN VAN PPF HEB JE ECHT ANDERE SKILLS NODIG

WRAPPEN MET *Paint Protection Film*

Er komt steeds meer vraag naar carwraps met PPF (Paint Protection Film). Begrijpelijk, want dat is een bijzonder product. Beschermende en (meestal) zelfhelende folie, dé oplossing tegen steenslag en krasjes. En, ook niet vervelend, zo'n laag PPF staat waanzinnig mooi op de carrosserie. De glans van de originele lak wordt extra diep en intens.

AUTEURS: DENNIS EN BARBARA DE HAAN*

Wist je dat de eerste Paint Protection Film tientallen jaren geleden al is ontwikkeld door 3M? Het oorspronkelijke doel was om hiermee de rotorbladen van gevechtshelikopters te beschermen. De toepassing was in het begin uitsluitend

functioneel. En de folie was toen niet zo high gloss zoals je nu ziet. Inmiddels produceren veel meer fabrikanten Paint Protection Films, meestal afgekort als PPF (voor specifieke eigenschappen zie het kader op pag. 45).

PPF of carwrapfolie

Niet-ingewijden denken misschien: 'wrappen is wrappen'. En tja, zowel PPF als carwrapfolie is in de basis een zelfklevende folie. Maar daar houdt elke vergelijking wel zo'n beetje op. Want voor het wrap-



Zelfs als je met voorgesneden patronen werkt, zul je hier en daar moeten snijden op de auto.

pen van PPF heb je echt andere skills nodig.

Zo is PPF veel dikker dan carwrapfolie. PPF moet met speciale tools en technieken 'nat' worden aangebracht. Daarbij gebruik je slip (glij)solutions en tack (hechting) solutions. Ook de afwerktechnieken verschillen ten opzichte van reguliere carwrapfolie. Een

PPF-wrap werk je over het algemeen pas de volgende dag af, als het vocht (grootendeels) is weggetrokken. Kortom, een hoop verschillen ten opzichte van wrappen met een carwrapfolie.

Ondergrond inspecteren

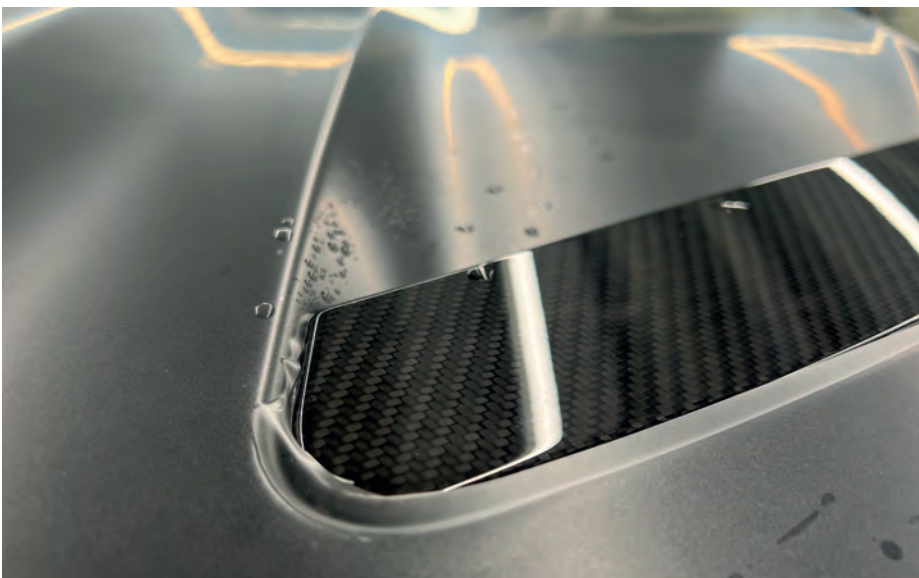
Voordat je een PPF-klus aanneemt, inspecteer je grondig de ondergrond. Soms zitten

er al stofjes in de lak. En ook kleine krasjes en steenslagputjes vallen de klant misschien pas op na het aanbrengen van de PPF. Zorg dus dat je alle oneffenheidjes vooraf vastlegt op beeld en deel dit met de klant. Dit kan veel discussie achteraf voorkomen.

Ook belangrijk: controleer de oppervlakte-spanning van de lak. Op sommige laklagen zit een coating (bijvoorbeeld teflon-, nano- of glascoating). Over dit soort coatings kan geen PPF worden aangebracht.

Professionele PPF-wrap

Een goede carwraper heeft oog voor detail. Top! Dat soort perfectionistische eigenschappen moet een PPF-wraper zeker ook hebben. Want misschien zijn klanten ▶



PPF wordt met slip- en tack-solutions aangebracht. Het aanbrengen door profileringen en om randen vereist speciale aanbrengtechnieken.

Eigenschappen PPF

- Zelfhelende toplaag (meestal)
- De lak van de auto wordt beschermd tegen schaven, krassen en steenslag
- Extra diepe glans
- Door de gladde toplaag is vuil eenvoudig te verwijderen
- PPF is zowel transparant als in kleur verkrijgbaar en in glans of mat

- ▷ die naar PPF vragen nóg wel zuiniger en preciezer op hun auto. We kennen uit de praktijk gevallen waarbij klanten na een PPF-wrap soms met een loop langs de auto gingen.

Wrappen is en blijft handwerk. Het is dus wel verstandig de verwachtingen van de klant vooraf iets te managen. Leg je klant uit dat een PPF-wrap nooit 100 procent onzichtbaar is.

Natuurlijk, ghosting, stretchmarks, liftlines en vingers wil je vermijden (zie kader: 'Wat wil je niet zien bij een PPF-wrap'). Maar een klein stofje hier en daar is bijna niet te voorkomen. Een professionele PPF-wrap herken je tevens aan de professioneel afgewerkte hoekjes en strakke snijlijnen.

PPF snijden of snij-mallen

Snijlijnen? PPF wordt toch geproduceerd in voorgesneden patronen? We horen het je denken. En dat is waar. Maar soms wordt PPF 'uit bulk' (vanuit de rol) verwerkt. Veel anderen zien het voordeel van voorgesneden 'kits'. Maar zelfs als je met voorgesneden patronen werkt, zul je hier en daar moeten snijden op de auto. PPF goed leren snijden, is dus een must.



PPF wil je zo stofvrij mogelijk aanbrengen. Werk daarom in een schone omgeving en dek de wielen van de auto af.

Welke PPF?

Er zijn inmiddels vele merken PPF op de markt. Bijvoorbeeld van Legend, Oracal, CovrGard, Xpel, Premiumshield, Flexishield, GSWF, Llumar, SunTek, Stek, Hexis, Avery en 3M. De ontwikkeling staat niet stil. Elk merk heeft zijn unieke eigenschappen en verwerkingsmethode. Zo hebben sommige films hydrofobische eigenschappen (water- en vuilafstotend), andere juist weer niet. Sommige PPF's zijn zelfhelend, andere niet. Interessant om een aantal van deze folies naast elkaar te zien en te voelen en de eigenschappen te bespreken.

Merkonafhankelijke training

In 2023 start Appcademy met een merkonafhankelijke training Paint Protection Film (PPF). Ook voor deze training werkt App-

cademy samen met een echte topper uit de branche met veel praktijk- en projectervaring. Tijdens de tweedaagse training krijg je informatie over verschillende merken PPF, over snijkits en software, over mengverhoudingen van slip- en tack-solutions. Je leert hoe je stofjes, luchtbellens, stretchmarks en ghosting voorkomt. En je oefent de mooiste aanbreng- en afwerktechnieken.

www.appcademy.nl

Appcademy

**Dennis en Barbara de Haan hebben jarenlange ervaring in de signbranche. Onder de naam Appcademy organiseren zij (folie)applicatie- en commerciële trainingen.*



Tijdens de Appcademy-cursus PPF leer je de juiste aanbrengtechnieken om 'ghosting', 'vingers', 'liftlines' en 'stretchmarks' te voorkomen.

Wat wil je niet zien bij een PPF-wrap:

- **'Ghosting'** - Dat is een waas die soms achterblijft na het lostrekken en verplaatsen van de PPF tijdens het wrappen. Vaak trekt dit binnen een paar dagen weg, maar helaas niet altijd.
- **'Stretchmarks'** - Dit zijn een soort littekens of onherstelbare beschadigingen in de folie. De folie is dan bijvoorbeeld plaatselijk te veel opgerekt.
- **'Vingers'** - Dit zijn plekken waar je folie 'overhoudt'. De folie komt dan los in een soort 'vingers' of 'spie'.
- **'Liftlines'** - Bij het lostrekken en opnieuw aanbrengen van de folie kun je de lijmlaag beschadigen waardoor er ophopingen of strepen van lijm verschijnen. Deze 'liftlines' trekken meestal niet weg.
- **'Ongerechtigeden'** - En uiteraard wil je stofjes en luchtbellens vermijden.