

Wél meteen aan de slag gaan

Leerzame cursus carwraptechnieken

Door John ter Meer



Dennis de Haan,

Appcademy heeft een naam hoog te houden als het gaat om het opleiden van carwrappers. Of je nu een beginneling bent of wilt opfrissen (basiscursus 'carwrap technieken') of je bent een ervaren carwraper die alle technieken van dit vak wil beheersen (Masterclass Carwrap), Appcademy heeft er de opleiders voor. Onze uitgever en redacteur John ter Meer die naar eigen zeggen 'nog geen spijker in een muur kan slaan', was eens benieuwd of hij zichzelf met twee linkerhanden door de basiscursus heen kon plakken en misschien wel een certificaat Carwraptechniek kon verdienen.

De tweedaagse basiscursus trekt kennelijk niet alleen signmakers aan. Zowat de helft van de groep is branchevreemd. Dat stelt me enigszins gerust. Ik ben weliswaar al 25 jaar actief in de signbranche maar als uitgever van SignPro. Ik heb nog nooit één centimeter geplakt en al helemaal niet op ondergronden met uitdagende vormen zoals auto's. Hol, bol, randjes, hoekjes, spiegels, klinken...waar ben ik aan begonnen denk ik onderweg naar Vink VTS in Wormerveer, voor nu de thuisbasis van Appcademy. Ook Spandex host deze Appcademy cursussen. En Maegis ook, met uitzondering van het segment carwrap.

Zo tegen half negen in de ochtend komen de eerste cursisten binnendruppelen. Noud Horsten van Noud Horsten Reclame heeft met zijn éénmans(sign)zaak 'een beetje ervaring' met carwrappen. Hij is allround maar wil zijn carwrap skills naar een hoger niveau te tillen. Toofan Ghosyani komt niet uit de signbranche, heeft wel een technische achtergrond en zag op Youtube verschillende carwrapvideo's en zijn interesse was gewekt. Nog een branchevreemde: Marco Griemink, ICT'er. Heeft wel eens wat gewrapt maar heeft totaal geen signervaring. Kijk, de volgende signmakers dienen zich aan, Raymond Rietdijk van Letterop met zoon Nick. Op de voet gevolgd door Lennard Udenhout die in de zorg/psychiatrie werkt en daarnaast graag als carwraper aan de slag wil.

We starten de ochtend met een stukje theorie. Veel achtergrondinformatie over folies en ondergronden. Wat is gegoten folie en wat is het verschil met gewalste polymeer en gewalste monomeer? Wel krimp, geen krimp, is het vervormbaar en zo ja, hoeveel? Lijmeigenschappen komen aan bod, hoe zit het met de aanvangshechting, kun je nog schuiven, vingerafdrukken, lijnstrepen, etc. Best wel veel en ik vraag me af of carwrappers in onze branche dit allemaal weten. En dat is precies het punt. Het meeste weten ze wel, maar bepaalde details ook weer niet denk ik als ik de info sheets aan me voorbij laat gaan. Het nut van deze opleiding is meteen helder. Voor beginners noodzakelijk, voor signmakers óók, als opfriscursus maar zeker ook om inzichten en kennis op te doen. Al deze info wordt deze ochtend over ons uitgestrooid door Appcademy eigenaar Dennis de Haan die met een aanstekelijk enthousiasme zijn cursisten door deze



In de ruimte waar het kenteken huist zoek je het laagste punt op, inföhnen, hard indrukken en van daaruit een strakke streep trekken in de randen met hulp van een föhn.



De cursisten hadden er zichtbaar plezier in.



Praktijktrainer Martijn Langereis,

twee dagen heen lootst. Samen met praktijktrainer Martijn Langereis.

En die neemt ons mee naar onze eerste proef. Een stuk folie op een vlakke ondergrond plakken 'om erin te komen'. Een paar cursisten met signervaring doen hem nagenoeg vlekkeloos na en dan ben ik aan de beurt. Mwah, valt niet tegen maar ook niet echt mee. Het begint al met de stand van de rakel die van links naar rechts over de folie zwiept. Alle begin is moeilijk. We worden steeds gecorrigeerd waar nodig, aangemoedigd en gecomplimenteerd.

Dat helpt. Na de pauze het echte werk, naar de auto's.

Voordat ik ook maar de kans krijg om met een mesje de lak van de auto's te beschadigen eerst nog even de ballonproef. Plak een reepje folie op een ballon en snij die folie doormidden zodat je twee reepjes folie van de ballon kunt trekken. Ja hoor, gelukt! Oh ja? Het blijkt dat er nauwelijks een sneetje in de folie zit. Iets dieper snijden, moedigt trainer Martijn aan. Pang! Het is een vrolijke opmaat naar het echte werk, overvloedige

randjes van een gewrapte auto wegsnijden zonder de lak te beschadigen. Maar met tips hoe het mes vast te houden lukt dat al vrij snel heel aardig. Er wordt uitvoerig stilgestaan bij details, zelfs op deze 'basiscursus'. Randjes en hoekjes, bijvoorbeeld van een motorkap, hoe plak je dat nu netjes om een hoekje? En elke keer denk je weer: zou een carwraper dat ook zó netjes afwerken?

Op naar het grotere werk, een compleet onderdeel van het plaatwerk inpakken. Folie

Ook een spiegel wrappen hoort bij de cursus

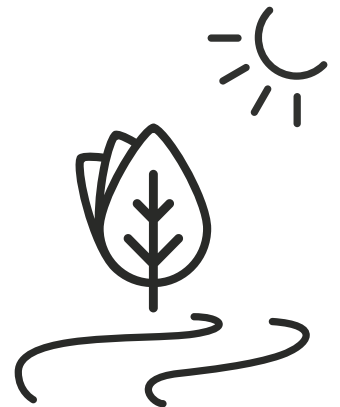




ImagePerfect™
EverGreen

Spandex 
inspiring creativity

Neem deel aan onze reis naar duurzaamheid



Een assortiment milieuvriendelijkere print- en snijfolies voor signmakers over de hele wereld.



100% PVC vrij

Met ImagePerfect™ EverGreen krijgt u een 100% PVC-vrij en weekmakervrij product met vergelijkbare eigenschappen als een PVC folie, tegen een prijs waar uw klanten geen nee tegen kunnen zeggen.



Backing

Voor het ImagePerfect™ EverGreen-assortiment hebben we een extra stap gezet: 100% gerecycled, FSC-gecertificeerd papier met een LDPE-coating (Lage Dichtheid Polyethyleen Coating).



Recycling & afvoer

Alle ImagePerfect™ EverGreen-producten zijn voorzien van instructies voor recycling en/of afvoer van alle afzonderlijke componenten.



Lijm

ImagePerfect™ EverGreen bevat een geavanceerde lijm op waterbasis dat 100% solvent-vrij is, maar toch alle kwaliteiten heeft die u nodig heeft: eenvoudige montage en de stabiliteit en duurzaamheid die uw klanten verwachten.



Productie

Alle ImagePerfect™ EverGreen materialen worden geproduceerd in onze ImagePerfect™ fabriek in Lancaster, waarbij alleen grondstoffen van Europese producenten worden gebruikt om de CO2-voetafdruk zoveel mogelijk te minimaliseren.



Rolhouder

We hebben de markt afgezocht naar een beter alternatief voor onze traditionele standaard polypropyleen rolhouders en we hebben het gevonden! Een materiaal gemaakt van FSC gerecycled papier en lage dichtheid polyethyleen. Het resultaat? Een 100% recyclebaar product.

Verpakking

Als u kiest voor een milieuvriendelijker materiaal, mag u ook verwachten dat er sprake is van een milieuvriendelijkere verpakking.



Ontdek nu ImagePerfect
EverGreen





Vader en zoon Rietdijk, wie assisteert wie?



Redacteur John ter Meer, met nu wél een strak resultaat...

afsnijden, met z'n tweeën vasthouden, backing eraf, positioneren, aan één kant vastzetten, föhnen en trekken maar, om die bocht heen. Moet ik dat ooit in mijn eentje doen? Als ik de twee trainers dit zichtbaar achteloos zie doen, ja, niet met elkaar maar individueel, dan moet dat dus kunnen. En dat kan ook, zolang je de basistechniek maar in acht houdt. Bij de plooien bijföhnen, eindeloos (in mijn geval) weer loshalen en opnieuw plakken, wéér die plooien. En dan gooi je de laatste schroom van je af en ga je iets minder zachtzinnig met de folie om. Het kan allemaal, mede door het 'geheugen' van het materiaal zelf. Met techniek en goede wil verpruts je helemaal niet zoveel folie. Waar ik wel veel moeite mee heb is het deel van de auto waar het nummerbord in huist. Dan moet de folie er ingedrukt worden, waarbij je, na föhnen, eerst het diepste punt moet opzoeken. Ook het straktrekken met je vinger in de randen valt vies tegen, alles stropt en plooit. Maar met de juiste feeling van föhnen en vingerwerk lukt me dat uiteindelijk ook.

Halverwege de tweede dag hebben we grote delen gewrapt, randjes afgewerkt, holle stukken geplakt, bumpers en motorkappen. De finish (en certificaat?) komt voor mij in zicht. Nog even een spiegeltje doen. Dat kan op twee manieren; in één keer, iets waar beide trainers hun hand niet voor omdraaien, maar het kan ook in twee delen, met behulp van knifeless tape. Eerst de tape positioneren, horizontaal in het midden van de spiegel. Dan de onderkant plakken en dan de tape eraf voor een scherp resultaat. Lekker spul, die tape. Opnieuw tape op de rand van het geplakte deel bevestigen, het bovenste deel vervolgens met wat overlap plakken en hup, die tape eraf. Bijna goed! Omdat ik de tape niet helemaal nauwkeurig gepositioneerd heb zie je tussen het bovenste en onderste deel nog een openstaand randje. Niet veel, maar toch. Balen! Maar, zegt Dennis de Haan, oefening baart kunst. En dan komen we tot de crux. Dankzij Appcademy kan iedereen, zelfs ik, carwrappen leren. De theorie en praktijk zijn leerzaam, interessant en leuk om te volgen. Of ik een goede carwrapper kan worden? Ja en nee. Ja, want ook ik krijg het certificaat aan het einde van de cursus. En nee, ik heb simpelweg een andere job en kan dus niet oefenen. Maar voor signmakers en andere geïnteresseerden die zich het carwrappen eigen willen maken is deze cursus een aanrader. Maar je zult zelf aan de bak moeten om het geleerde in de praktijk te brengen.



Lennard Udenhout zoekt nu een stagebedrijf.

Even een rondje bellen met de cursisten om te horen wat hun ervaringen waren.



Raymond Rietdijk: "Ik zit al 35 jaar in het vak en heb tóch nog het een en ander aan fijne kneepjes bijgeleerd waar ik echt wat aan heb." Zoon Nick, die helemaal nog geen carwrapervaring heeft, verbaasde zich over de kracht van de folie. "Ik stond ervan te kijken hoe hard je aan dat materiaal kan trekken zonder dat het kapot gaat."

Ook Lennard Udenhout heeft twee leuke dagen gehad. "Ik heb in korte tijd heel veel geleerd. Complimenten aan de trainers, de instructies waren zeer duidelijk." Voor hem is het nu zaak om een stagebedrijf te gaan zoeken, in de buurt van Rotterdam. "Want ik wil het echt in de praktijk gaan brengen."

Toofan Ghosyani vindt twee dagen eigenlijk te kort om het echt goed te leren, maar weet ook dat door veel te oefenen de cursus aan importantie wint. "Ik heb veel tips & tricks geleerd en hoop het nog in de praktijk te kunnen brengen. Te beginnen met mijn eigen auto."

ICT'er Marco Griemink wil het geleerde hobbymatig voortzetten. "Het is een geweldige cursus voor beginners, maar je moet blijven oefenen. Mijn zoon ontwerpt stickers voor scooters en dergelijke. Die kan ik nu plakken, maar niet alleen dat, ook delen van de carrosserie. En hopelijk kan ik dat ook op mijn zoon overbrengen."

Noud Horsten kijkt op de cursus terug als zeer leerzaam. "Goede uitleg, het was ook nog eens gezellig, ik heb er echt wat van opgestoken, ook in brede zin. Je pikt ook wat op van interieurfolie, hoe je bijvoorbeeld een keukenkastje hoort te wrappen of een vensterbank. Ik heb mijn ervaringen inmiddels op social media gedeeld en krijg nu al reacties van klanten en vrienden."